



Réaménagement du réseau routier de Berthoud–Oberburg–Hasle : un projet équilibré

Le projet « Emmentalwärts » améliore considérablement les conditions de circulation à Berthoud, Oberburg et Hasle b.B pour l'ensemble des usagères et usagers de la route et la population riveraine. Ce projet équilibré résout les problèmes durablement et son financement est assuré.

Il est urgent d'agir

La population de la région de Berthoud et du Bas-Emmental subit depuis près de cinq décennies les nuisances dues au trafic routier intense. Quelque 19 000 véhicules traversent en effet chaque jour les localités de Berthoud, Oberburg et Hasle b.B. Selon les prévisions, ce nombre passera à 20 000 véhicules d'ici à 2040. À l'heure actuelle, des embouteillages se produisent déjà chaque jour en semaines aux endroits critiques, avec les conséquences suivantes :

- Les temps de trajet sont imprévisibles.
- Les bus sont dans l'impossibilité de respecter les horaires. Les pendulaires et les voyageuses et voyageurs ratent leurs correspondances, ce qui les amène à privilégier l'utilisation de leur voiture.
- La population riveraine souffre de la pollution et du bruit.
- Les personnes qui se déplacent à pied ou à vélo sont contraintes de faire des détours et doivent prévoir des temps d'attente importants.
- À certains endroits, les conditions de circulation sont très dangereuses, notamment pour les enfants et les jeunes.

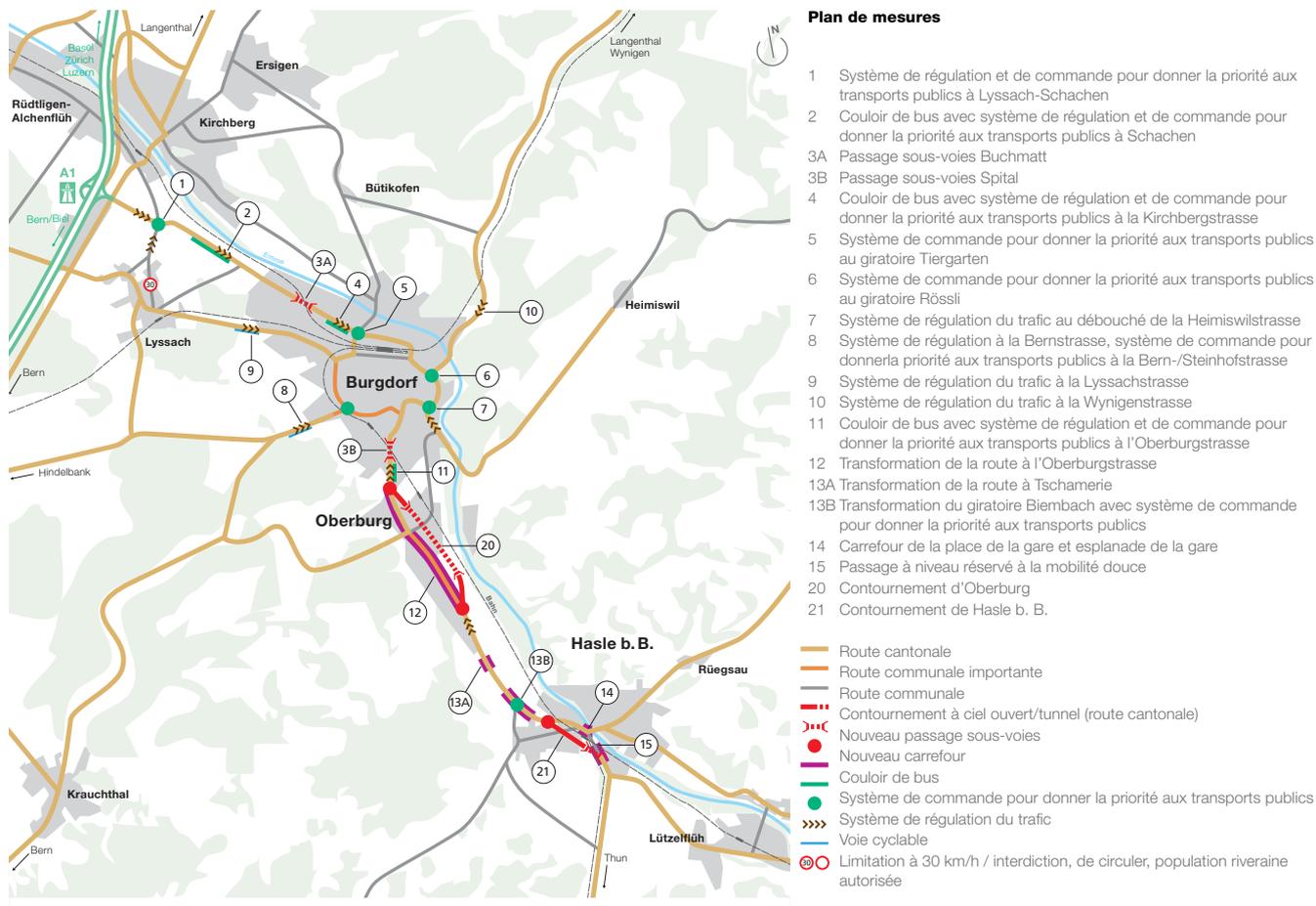
Le projet « Emmentalwärts » comme solution

Le projet « Emmentalwärts » est une solution globale pour le trafic qui a été élaborée pendant plusieurs années en concertation avec les communes, les différentes organisations et la population. Il a pour but de désengorger les routes des agglomérations et d'assurer une gestion plus harmonieuse du trafic, garantissant ainsi des temps de trajet stables et favorisant l'utilisation des transports publics et du vélo. La région de l'Emmental bénéficiera en outre d'une bonne desserte, à l'instar des autres régions du canton de Berne.

Un ensemble de 19 mesures

Si Oberburg et Hasle b.B. subissent surtout un trafic de transit, Berthoud connaît un trafic entrant et sortant important. Le projet prévoit donc de délester les localités d'Oberburg et de Hasle b.B. en les contournant et de fluidifier le trafic à Berthoud grâce à deux nouveaux passages sous-voies.

Cette solution rejoint les résultats de la procédure de participation menée en 2015 avec quelque 4000 personnes.



Mesures à Berthoud

- Remplacement des passages à niveau Buchmatt et Spital par des passages sous-voies (M3A, M3B)
- Circulation prioritaire pour les bus avec 3 couloirs de bus et réglage des feux de signalisation permettant aux bus de rejoindre rapidement l'arrêt suivant (M1, M2, M4, M5, M6, M8, M11)
- Systèmes de régulation pour assurer la fluidité du trafic (M1, M2, M4, M7, M8, M9, M10, M11)
- Diverses améliorations pour le trafic piéton et cycliste (M3A, M3B, M4, M8, M9)



Deux nouveaux passages sous les voies de chemin de fer à Berthoud



Giratoire Oberburg Nord avec entrée du tunnel



Réaménagement de la traversée d'Oberburg

Mesures à Oberburg

- Contournement d'Oberburg de 1500 m de long, dont 1100 m dans le tunnel d'Oberburg (M20)
- Modération du trafic et réaménagement de la traversée de la localité, limitation à 30 km/h (M12)

Mesures à Hasle b.B.

- Contournement de Hasle b.B. à l'ouest de la gare, suppression du passage à niveau (M20)
- Réaménagement du périmètre de la gare (M14, M15)
- Amélioration de la fluidité du trafic et de la circulation des bus au giratoire Biembach (M13B)
- Amélioration de la sécurité routière et des arrêts de bus à Tschamerie (M13A)



Nouveau tracé derrière la gare de Hasle b.B.

Avantages pour le trafic

Trafic automobile

- À Berthoud, les passages sous-voies et les systèmes de régulation du trafic garantiront la fluidité du trafic à l'avenir, ce qui aura également un effet positif sur le trafic sur les routes adjacentes ainsi que sur la circulation des bus et des vélos.
- Le contournement d'Oberburg permettra de réduire le trafic de transit, le faisant passer de quelque 18 000 véhicules par jour actuellement à environ 6000 véhicules par jour. Le réaménagement du réseau routier et la limitation de la vitesse à 30 km/h amélioreront la qualité de vie et la sécurité routière.
- Le contournement de Hasle b.B. permettra de réduire de moitié le trafic de transit, qui sera ainsi limité à environ 9000 véhicules par jour.
- Les temps de trajet pour le trafic individuel motorisé seront beaucoup plus stables.

Circulation des bus

- À l'avenir, les horaires des bus pourront être beaucoup mieux respectés. De nouveaux couloirs de bus seront aménagés en divers endroits et le système de commande des feux de signalisation donnera autant que possible la priorité aux bus.
- L'emplacement et l'accessibilité de plusieurs arrêts seront optimisés.

Mobilité douce

- Dans les localités d'Oberburg et de Hasle b.B., les déplacements à vélo seront beaucoup plus sûrs et attrayants.
- À Berthoud, les cyclistes pourront également emprunter les nouveaux couloirs créés pour les bus. Sur les tronçons de route où un système de régulation du trafic est mis en œuvre, des voies cyclables seront aménagées.

Impact sur le milieu bâti et le paysage

Milieu bâti

- Oberburg tirera de nombreux bénéfices du contournement. Longue de 1500 m, la traversée de la localité formera une zone d'habitat attrayante disposant d'un grand potentiel de valorisation et de densification.
- À Berthoud également, la fluidification du trafic améliorera la qualité de l'habitat.
- Des mesures antibruit supplémentaires seront appliquées tout au long du tronçon. Elles porteront notamment sur les nouveaux ouvrages, qui doivent remplir des conditions strictes en la matière.
- Des travaux d'aménagement avec des matériaux soigneusement choisis et diverses plantations garantiront une bonne intégration de l'ensemble de l'installation routière.

Paysage

- Le projet « Emmentalwärts » n'impacte aucune zone paysagère sensible.
- À Hasle, la nouvelle route suivra en parallèle le remblai de la voie ferrée tandis qu'à Oberburg, elle se situera en grande partie dans le tunnel.
- Des mesures de compensation seront mises en place pour les rares espaces vitaux touchés.



Potentiel de valorisation et de densification à Oberburg



Travaux d'aménagement avec des matériaux soigneusement choisis



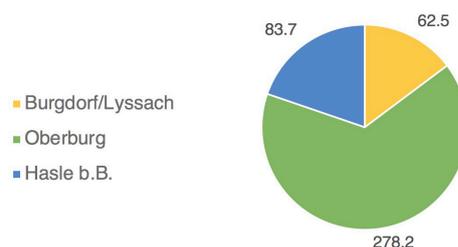
Contournement de Hasle le long du remblai de la voie ferrée

Financement assuré

Coûts du projet

Le projet « Emmentalwärts » a un coût d'environ 424 millions de francs qui se répartissent comme suit :

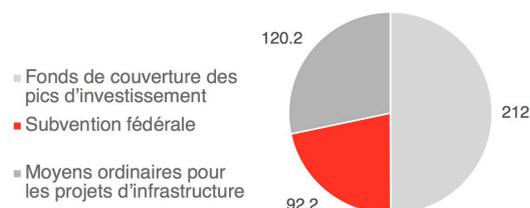
| | |
|--------------------------|---------------------------------|
| Tronçon Burgdorf/Lyssach | 62.5 millions de francs |
| Tronçon Oberburg | 278.2 millions de francs |
| Tronçon Hasle b.B. | 83.7 millions de francs |
| Total | 424.4 millions de francs |



Financement

Le financement du projet « Emmentalwärts » repose sur trois piliers :

| | |
|--|---------------------------------|
| Fonds de couverture des pics d'investissement | 212 millions de francs |
| Subvention fédérale tirée du Programme en faveur du trafic d'agglomération | 92.2 millions de francs |
| Moyens ordinaires pour les projets d'infrastructure | 120.2 millions de francs* |
| Total | 424,4 millions de francs |



* Y compris subventions des transports publics (1,9 million de francs) et contributions escomptées des communes et de tiers (7,5 millions de francs)

Le financement du projet « Emmentalwärts » est essentiellement assuré par le Fonds de couverture des pics d'investissement et la subvention fédérale.

Processus de planification et consultation publique

- Fin 2020 : projet mis à l'enquête publique, 77 oppositions, solutions amiables dans la majeure partie des cas
- 2019 : seconde procédure publique de participation pour le projet du plan de route, 257 requêtes, large adhésion
- 2016 : décision du Conseil-exécutif sur la base de la procédure de participation menée en 2015 : optimisation de la traversée de Berthoud, contournements d'Oberburg et de Hasle b.B.
- 2015 : première procédure publique de participation pour les variantes « contournements » ou « optimisation de la traversée des localités »
- 2012 : nouvelle planification avec consultation des communes et organisations
- 2012 : rejet de l'initiative du canton de Berne demandant l'intégration de la bretelle d'autoroute de l'Emmental au réseau des routes nationales
- 1970-2010 : diverses approches infructueuses pour résoudre les problèmes de trafic dans le Bas-Emmental

En bref

- Le Bas-Emmental attend depuis plusieurs décennies une amélioration des conditions de circulation devenues intenable.
- Le projet « Emmentalwärts » présente de grands avantages pour tous les usagers-ères de la route.
- La qualité de vie le long des routes traversant les localités de Berthoud, Oberburg et Hasle b.B. s'améliorera sensiblement.
- Les entreprises régionales et la population soutiennent ce projet.
- Le projet « Emmentalwärts » tient compte du milieu bâti et du paysage et renforce l'attrait de l'espace économique de l'Emmental.
- Le financement est assuré grâce à la subvention fédérale. Il s'agit là d'une opportunité à ne pas manquer.

Berthoud, le 21 décembre 2022

Arrondissement d'ingénieur en chef
Dunantstrasse 13, 3400 Berthoud
info.tbaoik4@be.ch

Informations complémentaires :
www.emmentalwaerts.bvd.be.ch

