



Communiqué de presse (embargo : jeudi 19.01.2023, 10 heures)

Conférence de presse comité interpartis « Oui aux réaménagements du réseau routier »

OUI à plus de sécurité et de qualité de vie : tout le canton de Berne en profitera !

À l'occasion de la conférence de presse de ce jour à Berne, un large comité a présenté ses arguments pour les deux réaménagements routiers à Aarwangen et à Berthoud-Oberburg-Hasle. La population concernée soutient les deux projets et aspire à plus de sécurité et à une meilleure qualité de vie. Dire OUI aux réaménagements du réseau routier le 12 mars, c'est dire OUI au développement de la Haute-Argovie et de l'Emmental et au renforcement du canton de Berne !

Le comité regroupant les PME, l'économie, l'UDC, le PLR, le Centre et l'UDF ainsi que des représentant·e·s du PEV, du pvl et du PS a présenté aujourd'hui ses arguments en faveur d'un « OUI aux réaménagements du réseau routier ». « Le double référendum essaie de torpiller des solutions réfléchies, intelligentes et parfaitement financées et relève de l'acharnement après le OUI clairement exprimé par le peuple en mai 2017, avec plus de 60% pour tout le canton de Berne. La population concernée en Haute-Argovie et dans l'Emmental a besoin d'une solution de toute urgence et je perçois une grande solidarité dans tout le canton de Berne », a indiqué l'ancien conseiller national Hans Grunder. La campagne en faveur du OUI bénéficie du soutien des conseillers aux États Werner Salzman et Hans Stöckli, ainsi que des anciens membres du Conseil-exécutif, Barbara Egger-Jenzer, Beatrice Simon et Hans-Jürg Käser. Tous les conseillers nationaux de l'UDC, du PLR et du Centre se sont également prononcés en faveur de la campagne, tout comme la quasi-totalité des députés bourgeois au Grand Conseil. En outre, les maires de Bienne, de Langenthal et de Thoun, ainsi que de nombreux conseillers communaux, l'ensemble des 39 communes de l'Emmental, les agriculteurs, les riverains et les entrepreneurs de tout le canton de Berne sont également favorables au OUI.

OUI à plus de sécurité et de qualité de vie

Pour Reto Müller, maire de Langenthal, la situation est complètement intolérable pour la population concernée. « Chaque jour, 17 000 voitures et camions traversent Aarwangen. Ils se fraient un chemin parmi les cyclistes, les piéton·ne·s et les écoliers·ères, qui sont donc exposés chaque jour à de gros risques. » Le réaménagement routier permettrait d'améliorer considérablement la sécurité et la qualité de vie des riverain·e·s. Par ailleurs, la population de la Haute-Argovie, tout comme celle de l'Emmental, soutient le projet, comme le souligne Reto Müller. « Les mesures prévues auraient pour effet de fluidifier le trafic, de réduire les bouchons, néfastes pour le climat, de garantir le respect des horaires des transports publics et de permettre un développement de ceux-ci. » Il en est de même à Berthoud, comme l'indique Stefan Berger, maire de la ville et député PS au Grand Conseil, dès le début de son exposé. « Les deux passages à niveau à Berthoud, l'un près de l'hôpital, l'autre à la gare de Buchmatt, sont fermés chaque jour pendant une durée pouvant atteindre quatre heures et trente minutes. Seul un OUI le 12 mars permettra de réduire ces heures quotidiennes de bouchons et les nuisances sonores qui en résultent, d'améliorer la qualité de vie des riverain·e·s, de dégager plus de place pour la mobilité douce et de garantir de nouveau – et enfin – le bon fonctionnement des transports publics à Berthoud. »

OUI aux places économiques de l'Emmental et de la Haute-Argovie

Sandra Hess, députée PLR au Grand Conseil, a souligné l'importance des deux solutions globales de réaménagement routier. « Le projet est d'une importance cruciale pour la place économique de Haute-Argovie, car il garantit les quelque 20 000 places de travail dans la région. La part des emplois industriels y est nettement supérieure à la moyenne cantonale et le canton de Berne doit s'employer non seulement à préserver ce moteur économique important, mais aussi à le développer encore davantage. » Il en est de même pour l'Emmental, comme le précise encore Sandra Hess. « Comme la Haute-Argovie, l'Emmental n'est pas une région périphérique déprimée, mais au contraire un pôle

majeur sur les plans économique, éducatif, culturel et sanitaire. D'où la grande importance d'une bonne desserte ainsi que d'une bonne qualité de vie. La question du développement est essentielle pour les nombreuses entreprises de l'Emmental et de la Haute-Argovie ; certaines ont une grande importance régionale, d'autres déploient leur activité avec succès à l'échelon national, voire à l'international. Les sites de production et les emplois ne pourront être préservés dans la région que si ces entreprises peuvent se développer. »

Tout le canton de Berne profitera d'une solution écologique

Les projets globaux de réaménagement routier d'Aarwangen et d'Emmentalwärts ne sont pas seulement des projets régionaux, car ils ont une importance majeure, dont tout le canton de Berne bénéficiera, comme l'a souligné Ernst Wandfluh, député UDC au Grand Conseil. « Ces projets méritent une vraie solidarité, car d'autres régions profitent également de bonnes solutions de transport et d'optimisations de leurs infrastructures. Je pense ici notamment au tunnel du Neufeld dans la ville de Berne, qui allège le trafic dans le quartier de Länggasse. S'il n'y avait pas de telles solutions, des milliers de véhicules transiteraient également à travers les quartiers de Berne. » Puis il ajoute que le canton de Berne sera également gagnant, parce qu'un OUI permettra de mettre en œuvre une solution écologique. « La perte de terres cultivables, un sujet qui me tient particulièrement à cœur en tant qu'agriculteur, sera réduite au minimum grâce au tracé routier intelligent en Haute-Argovie et à la solution du tunnel à Oberburg. Dans le projet de l'Emmental, une part non négligeable des terres cultivables nécessaires sera en outre affectée aux sentiers et aux pistes cyclables. En outre, les renaturations prévues constituent un pan important du projet. L'étude que le canton a fait réaliser et les clarifications détaillées de l'Office fédéral de l'environnement confirment au demeurant l'écocompatibilité des deux projets. »

OUI à une solution de transport pour toutes et tous à la fois bien pensée et garantie financièrement

Pour l'ancien conseiller national Hans Grunder, un OUI aux deux projets globaux de réaménagement routier est urgent et indispensable. « Les deux projets sont d'une grande utilité, bien au-delà de la Haute-Argovie et de l'Emmental, et leur financement est assuré. Qui plus est, en cas de non, les 18,5 millions obtenus dans le cadre des deux crédits de planification (6,6 millions pour Aarwangen et 11,9 millions pour l'Emmental) ainsi que les 80 millions de subsides fédéraux seraient perdus d'un coup, et le précieux argent des contribuables serait gaspillé. » Les dix-neuf mesures étroitement liées entre Hasle, Oberburg et Berthoud ne peuvent être réalisées que de façon globale. C'est tout ou rien. Le même constat s'applique à Aarwangen. « La transformation simultanée des réseaux routier et ferroviaire permet la mise en œuvre d'une solution globale, qui apporte notamment une sécurité maximale aux piétons et aux cyclistes. » Par ailleurs, le trafic ferroviaire pourrait traverser Aarwangen en toute sécurité et sans aucune difficulté. « Il n'existe aucune solution prête à être mise en œuvre, et encore moins de meilleures alternatives. Si, après des décennies de planification, le projet devait rester lettre morte, il ne se passerait rien, et la population ainsi que les entreprises locales devraient continuer de souffrir et d'être confrontées aux problèmes existants. »

Vous trouverez toutes les informations utiles et les téléchargements sur le site :

<https://verkehrssanierungen-ja.ch/home-francais/>

Pour de plus amples informations :

Hans Grunder, ancien conseiller national, 079 616 11 71

Reto Müller, maire de Langenthal, 079 376 91 84

Stefan Berger, député PS au Grand Conseil, Berthoud, 079 444 86 67

Sandra Hess, vice-présidente PME Bernoises / députée PLR au Grand Conseil, 079 848 78 24

Ernst Wandfluh, député UDC au Grand Conseil / agriculteur, 079 210 71 87

Nina Zosso, comité « OUI au réaménagement du réseau routier d'Aarwangen », 079 218 86 28

19 janvier 2023